

Athens program beszámoló

ITUAER02 kurzus, Isztambul, 2009. március

5-öd éves gépészmérnök hallgatóként vehettem részt a „Engineering Approaches in Aerospace: Experimental and Numerical Studies, Design and Prototyping” témájú kurzuson. Mindenben pozitív tapasztalatom volt, igen jól szervezett részképzésen vehettem részt. Az alábbi címszavak szerint csoportosítom tapasztalataimat:

Város

Isztambul földrajzilag félig európai, félig ázsiai város. Törökország kulturális és gazdasági központja, sokkal inkább európai hangulattal.

Mentorok

A helyi BEST csapat önkéntes tagjai voltak mentoraink. Mindenben nagyon segítőkészek voltak, sok időt szántak ránk. Repülőtérre érkezésünktől kezdve elutazásunkig éjjel-nappal velünk voltak, állandóan programokat szerveztek nekünk.

Szállás

Mentoraink előre foglaltak nekünk helyet egy hostelben, amit a 41 Athens-es diák közel meg is töltött. Szállásunk a város legismertebb sétálóutcájához volt közel, a legnépszerűbb szórakozónegyedben, közlekedési csomóponttól 10 percre.

Egyetemváros, oktatás

A egyetem legnagyobb campus-án voltak az óráink. A hatalmas egyetemvároson belül könyvtár, kávézók, klubok, vegyesbolt, menza, uszoda, focipálya, kosárlabdapálya és edzőterem is volt. Minden sportolási lehetőség ingyen biztosított volt számunkra is. Egyedüli hátránya, hogy a szállásunktól viszonylag messze volt. Napi másfél-két órás utazással kellett számolni a reggeli közlekedési dugók miatt. Ez a helyzet azonban a jövőben változni fog a meghosszabbított metróvonal megnyitásával.

Az ITAUER02 kurzus anyaga nagyrészt abból állt, amit itthon is oktatnak, semmi nehézséget nem okozott a záró-teszt kitöltése. A kurzus 1/4-e volt elméleti oktatás, amelyet helyi professzorok tartottak, kiválóan érthető angolul. Másik 1/4-e doktoranduszok előadásai voltak aktuális kutatási témájukról. A kurzus maradék fele pedig laborlátogatásokból állt, szintén doktoranduszok vezetésével. Számomra az utóbbi rész volt a leghasznosabb, ugyanis sokféle, nálunk csak oktatott eszköz használatát láthattuk. A kurzusokon több olyan is részt vett, akinek nem az a szakterülete, mégis tudta követni az előadásokat és sikeres tesztet tudott írni.

Minden egyetemi polgár beszél angolul, ugyanis felsőoktatásuk igen nagy hangsúlyt fektet erre. Az egyetemvároson kívül nehéz megértetni magunkat angolul, kivéve a híres piacokon, ahol a turistákból élnek az eladók.

Tömegközlekedés

A helyi tömegközlekedést nagyrészt buszok és kompok látják el. Egy vonaljegy 1,4 YTL, amit

busznál felszálláskor a vezetőnél, villamosnál, metrónál, siklónál és kompnál pedig előre kell megváltani. A rendszer példaértékű, bliccelésre nincs lehetőség. De általánosságban elmondható, hogy a helyiek nagyon becsületesek, nem kell félnünk csalásoktól.

European Dimension Activity

Két napos kötelező városnéző program, mely 70 EUR-ba kerül. A város nagy nevezetességeit mutatták be, angol idegenvezetéssel, külön buszos utazással. Isztambul történelmi gazdagsága, rengeteg épített nevezetessége miatt igencsak sűrűre sikerültek ezek a napok.

Szociális élet

Vendéglátóink minden estére terveztek nekünk valamilyen programot és ezek szervezésekor nagyban figyelembe vették igényeinket is. Kaptunk ízelítőt a török komoly- és könnyűzenéből, voltunk hastáncbemutatón és rengeteg szórakozóhelyen.

Étkezés

Hétköznapokon az egyetemi menzát kaptunk ebédet. A többi étkezést magunknak kellett megoldani, de ez igen egyszerű a rengeteg és tág határok között nyitva tartó gyors-étkezdéknek és vegyesboltoknak köszönhetően.

Mindenkinek szívesen ajánlom az isztambuli Athens kurzusokat, már csak a város hangulata miatt is, akár akkor is, ha a kurzus témája nem illik szorosan az itthoni tanulmányokba.

Baksa Tamás

Budapest
2009. április 7.